

电动单轨悬挂系统 快速灵活地抵达目标位置

完善技术深入细节。

电动单轨悬挂系统（EMS）是一种与轨道组合使用的运输工具，带有单独驱动的输送小车，小车可以在轨道系统上独立运行。在此路段上，可借助道岔实现多条支路。通常由轨道上的滑触线为小车提供能量和控制信号。行驶轨道安装在车间天花板上，如果天花板过高，也可以安装在一个悬空的或立式的钢结构上。

如果必须将较大距离或不同建筑物之间的物流系统连接起来，则需使用一个电动单轨悬挂系统。与固定的输送技术装置（例如辊式或链式输送机）相比，EMS 更快、更高效。因此，它能在最短时间内将待输送的物料运输至目标地点。

并不是每种货物都能利用标准的辅助工具（例如欧标托盘）运输。在这类情况下，EMS 就显得极为灵活。尽管小车的基本结构始终相同，但可以根据您的需求设计吊具。另外，EMS 作为安装平台配合创新型配送解决方案，充分展现了其应用灵活性。为了提高运输能力，也可以在 EMS 设备上使用其它运输车，进一步扩展其灵活性和经济性。

高设备可用性

现今，在如物流等许多行业中，几乎 100% 的可用性对决定某一设备技术具有非常重要的意义。使用艾森曼公司的 EMS 设备可以轻松完成以下操作：如小车故障，可以将其从运输线路上移至维修区域，并且不会产生高额费用。物料可以畅通无阻地继续运行。

高效输送小车

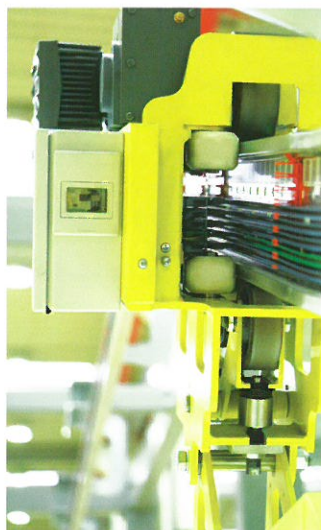
可变频的驱动装置能够根据产品与环境情况调整加速度值和延迟值。智能距离调节装置可以向左右定位，即使在狭窄的弯道上，也可确保拥堵时不会发生碰触。因此，电动单轨系统在高架仓库库前区域可同时进行入库和出库，输送辆超过每小时 500 个托盘。

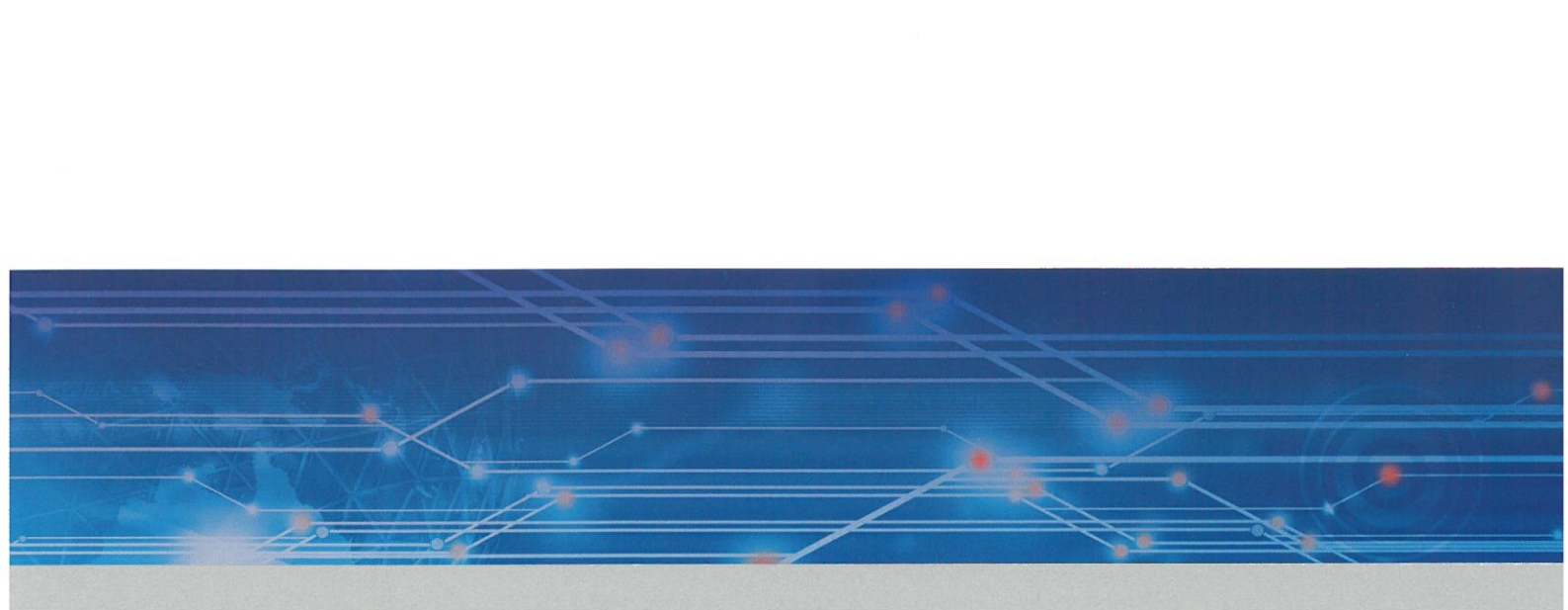
EMS 上经由轨道引导的小车实现了物流的最佳规划。精心设计的控制策略避免了拥堵，并保证在配送过程中均匀分配工作量。系统中集入了车载控制装置，它能够与固定的设备控制装置持续通讯，并且可以随时识别当前的任务状态。因此，可根据需求改变 EMS 小车的行驶路线，由此明显提高进程效率。系统效率可经由增加小车来提高。

小车与货物的 100% 监控

经由 CAN 总线的不间断数据通讯，实现了较短的反应时间。进而能够持续调整物流效率。双向的数据通讯实现了小车的全面诊断。程序和参数下载可以经过滑触线从中央站完成。绝对式行程记录系统可以借助条码带或金属码并根据线路规划改变速度，而且还能在小车行驶方向对装卸位置进行精确定位。

艾森曼公司小车驱动最大 3 KW。





电动单轨悬挂系统 快速灵活地抵达目标位置

分级式轨道系统

艾森曼公司的轨道系统覆盖了不同的重量范围。根据有效载荷的不同，选择使用符合抗弯和抗扭强度要求的合适轨道。例如，在内部物流中我们非常偏向于使用 180 mm 空腔型材。

艾森曼轨道系统无需沿着行驶路段设置固定的传感器或具有控制作用的滑触线接口。因此，轨道调整或后期的设备扩展可以简单快速地进行。进而因安装和调试时间缩短而降低投入成本。

运输平稳且噪音低

将敏感物料交给 EMS 设备是最好的选择。它能有效避免震动，安全、安静地“引导”货物并将其输送至目标位置。而塑料包裹的走轮即使在速度较高的情况下也有保障。另外，这种结构还能降低材料磨损，进而减小维护和维修成本。

可摆动的吊具

安装在小车上的摆动吊具大大减小了作用在产品上的离心力。尤其在快速的弯道行驶时，能够有效限制货物的滑动。驶过弯道后，减振器会立即将吊具复位到初始位置。因此，在弯道后很短的距离就可以设装卸台。在高速输送路段上也无需地面引导装置。

优势一览

- EMS 是连接所有高架仓库的中心设备。同时，还能实现灵活、高效配送
- 可用性几乎达到 100%，非常可靠
- 可以 100% 地监控小车和装载物
- 增加小车即可扩展，简单方便
- 运输和维护成本低，因此更经济
- 面向未来，量身定制的可调参数使扩展变得简单容易



即使在坡度为 45° 时，也能经济地运送敏感物料。

EISENMANN

www.eisenmann.com

Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG, Tübinger Str. 81, 71032 Böblingen, 电话: +49 7031 78-0, 传真: +49 7031 78-1000

2013 © Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG | 08-2013

保留所有权利。所有文字、图片和图形均受版权和其他知识产权法保护。
未经 Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG 同意，禁止使用任何内容。保留对所有说明、描述和插图进行技术更改的权利，
尤其是根据最新技术水平对我们的产品进行进一步开发而做的更改。更改说明、描述和插图时，恕不另行通知。
保留存在个别错误的权利。技术特性可因国家而异。

CS-D-006a-cn-0913