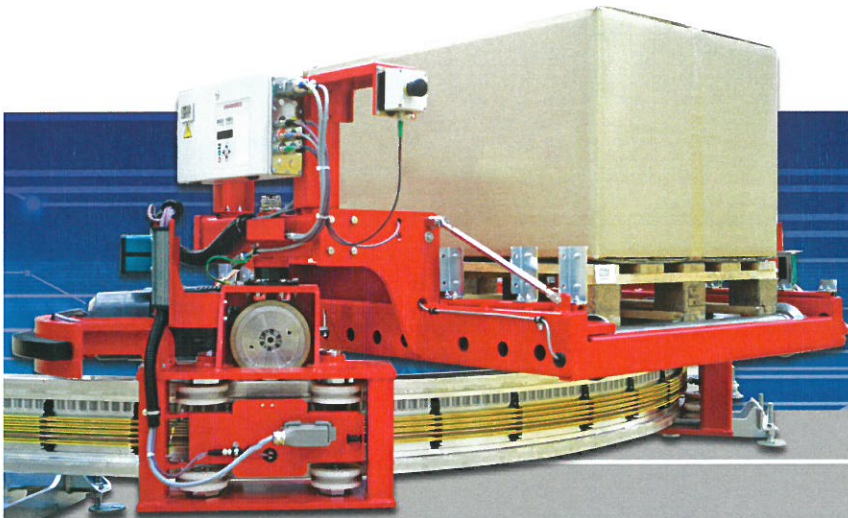




地面单轨系统 针对地面托盘运输的灵活解决方案

艾森曼 (EISENMANN) 地面单轨系统与采用悬挂输送技术的物流解决方案一样，可以确保快速、灵活和平稳的托盘运输。

轨道和小车设计方案

得益于创新型轨道和小车设计方案，使用地面单轨系统能够达到非常高的输送量。轨道系统具有非同一般的抗扭性，允许窄小的弯道半径，因此可非常灵活地控制线路，并节省空间。轨道设计适合有效载荷不超过 1250 kg 和速度高于 120 m/min 的应用情况。

根据要求，您可以选择辊道输送机或链式输送机作为车载合成装卸装置。此模块是小车结构的固定组成部分，并直接安装在行驶轨道上方，可在运输期间实现较低的重物重心。

如同艾森曼的一贯风格，小车已装配了可自由编程的车载控制系统。经由变频的驱动装置能够根据产品与环境情况调整加速度值和延迟值。

即使在狭窄的弯道上，智能距离调节装置也可确保拥堵时不会发生碰触。因此，地面轨道系统在高架仓库库前区域可同时进行入库和出库，输送量超过每小时 400 个托盘。

节省空间且易于维护

地面单轨系统线路控制灵活、占地面积少且输送量高，这些对旧仓库的物流而言都极为有利。此前，由于仓库空间高度不足，所以经常不得不放弃使用电动悬挂轨道系统，退而选用辊道或链式传送带。

此外，因为容易接触到单轨地面轨道螺栓连接，所以安装非常方便。因此，维护和服务成本低，所需时间短。

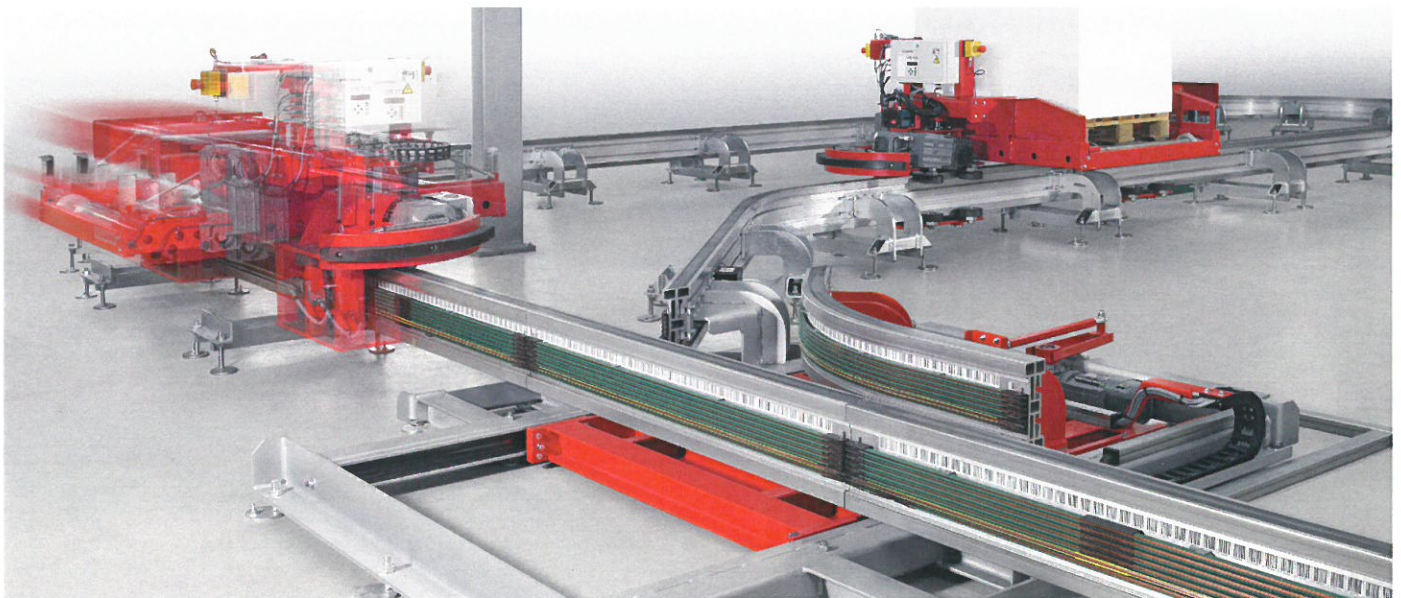


可靠技术，倾力之作：艾森曼地面单轨系统。

地面单轨系统 针对地面托盘运输的灵活解决方案

优势一览

- 装卸高度低
- 最小弯道半径减少占地面积
- 直接固定在地面上
- 专用轨道具有极佳的抗扭性，其设计适用于有效载荷为 1250 kg 且速度为 120 m/min 的应用情况
- 输送量高，在高架仓库库前区域的速度超过每小时 400 个托盘
- 可用性高，所有组件均可轻松触及，因此维护简便
- 集成辊道或链式传送带
- 实现了旧厂房内的物流，此前这些厂房因空间高度不足而不得不使用辊道和链式传送带
- 经由附加小车即可扩展，简单方便
- 集成诊断工作站和修理区间也很简单



利用地面支撑的输送系统和精心设计的道岔技术可实现所有方向的支路。

EISENMANN

www.eisenmann.com

Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG, Tübinger Str. 81, 71032 Böblingen, 电话: +49 7031 78-0, 传真: +49 7031 78-1000

2013 © Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG | 03-2013 | 01

保留所有权利。所有文字、图片和图形均受版权和其他知识产权法保护。
未经 Eisenmann Anlagenbau GmbH & Co. KG 同意，禁止使用任何内容。保留对所有说明、描述和插图进行技术更改的权利，
尤其是根据最新技术水平对我们的产品进行进一步开发而做的更改。更改说明、描述和插图时，恕不另行通知。
保留存在个别错误的权利。技术特性可因国家而异。